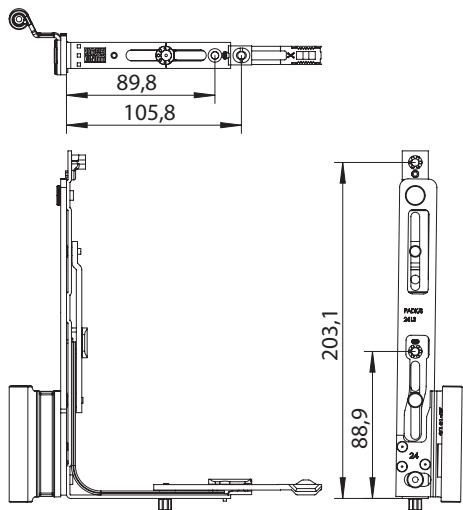


# FLÜGELLAGER FL.C.PADK.18-13-24.LS.F9 5071637



Spezifikation	
Bauteiltyp	Falzbandflügellager ⓘ
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff
Flügelbeschlagnut	16 mm Beschlagnut
Nutmittenlage	13 mm
Falzluft	12 mm
Flügelüberschlag	18 mm
Anschlagseite	DIN links
Sichtbarkeit	aufliegend
Öffnungsart/Schaltfolge	Zu-Dreh-PA, Zu-Kipp-PA-Dreh
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Farbe Bandseite	titanfarbig
Oberfläche Bandseite	gepulvert ⓘ
Bandseitenausführung	activPilot Comfort K
max. zul. Flügelgewicht ⓘ	100 kg
Drehhemmung	nein
Anpressdruckverstellung	ja
Mit zusätzlichem Bauteil	Eckumlenkung
Klemmung	nein
Verpackung	Mehrweg

## Falzbandflügellager

Das Falzbandflügellager ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht die verschiedenen Öffnungsarten des Fensterflügels. Es wird in der Beschlagnut des Flügels montiert und mit dem rahmenseitigen Ecklager verbunden.

# FLÜGELLAGER FL.C.PADK.18-13-24.LS.F9 5071637

## **Hinweis**

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

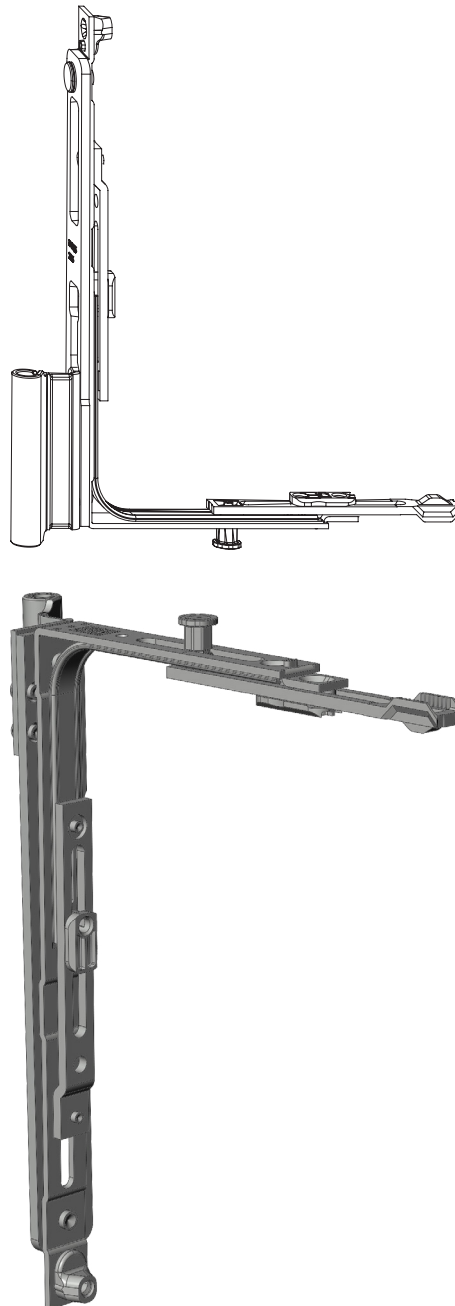
FLÜGELLAGER FL.C.PADK.18-13-24.LS.F9  
5071637

## Legende

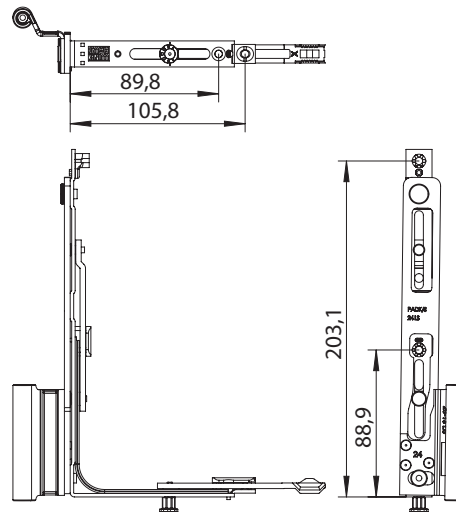
# FLÜGELLAGER FL.C.PADK.18-13-24.LS.F9 5071637

---

## Bauteiltyp



# FLÜGELLAGER FL.C.PADK.18-13-24.LS.F9 5071637



## Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.

## Oberfläche Bandseite

### Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.